

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 27425
26 mei
2016

Voorrangskruising Bandijk/Marsweg/Koestraat



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

Het college van burgemeester en wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat op de kruising Bandijk/Marsweg/Koestraat in het verleden aanrijdingen met ernstig letsel tussen auto en met name fietsers hebben plaatsgevonden;

Dat de kruising onvoldoende opvalt en onoverzichtelijk is, omdat deze boven op een dijk is gelegen:

Dat het zicht van het verkeer komende vanaf de Koestraat of de Marsweg op de kruising is niet optimaal is;

Dat de snelheid van (sport-)fietsers die de kruising naderen regelmatig zo hoog is dat zij onvoldoende kunnen reageren als ze voorrang moeten verlenen aan het verkeer van rechts;

Dat de vestiging van horecagelegenheden direct bij de kruising veelvuldig (in het zomerseizoen) zorgt voor grote drukte van auto- en fietsverkeer;

Dat de genoemde wegen zijn gelegen binnen een 60 km/h zone waarin in de regel kruisingen gelijkwaardig zijn;

Dat gelet op het vorenstaande vanuit het oogpunt van verzekeren van de veiligheid van het verkeer en met name het beschermen van de kwetsbare verkeersdeelnemer het gewenst is het verkeer op de Bandijk voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de Marsweg en Koestraat;

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat omtrent de voorgenomen maatregel overleg is gevoerde met de daartoe gemandateerde verkeerskundig adviseur van de politie;

1. Ter hoogte van de kruising Bandijk/Marsweg/Koestraat het verkeer op de Bandijk gebieden voorrang te verlenen aan het verkeer op de Koestraat en de Marsweg door middel van het plaatsen van borden B3 en B6 van Bijlage I het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een haaientandmarkering;

Zevenaar, 23 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,
Namens deze,
Drs. R.R. an Haack
Teamleider Openbare Ruimte en Vastgoed

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Indien u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar:



Burgemeester en wethouders van Zevenaar

Postbus 10

6900 AA Zevenaar

Vermeld in ieder geval tegen welk besluit het bezwaarschrift is gericht en waarom.

Het bezwaarschrift moet zijn ingediend binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt. Na deze termijn ingediende bezwaarschriften kunnen wij niet in behandeling nemen. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend en de zaak spoedeisend is, kan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland een voorlopige voorziening worden gevraagd.